

# FRAGEBOGEN ZUR PROPELLERBERECHNUNG

Bitte dieses Formular so ausführlich wie möglich ausfüllen ! Wir fertigen Propeller ab einem Durchmesser von 500mm! Für Verstellpropeller, kompl. Wellenanlagen oder Propellerdüsen bitte gesonderten/zusätzlichen Fragebogen anfordern.

Firma:	_____	Schiffsname:	_____
Name:	_____	Schiffsart:	_____
Tel.-Durchwahl:	_____	Bauwerft:	_____
Fax:	_____	Neubau - Nr.:	_____
Anschrift:	_____		
	(Straße)	(PLZ)	(Ort) (Land)

## Schiffsdaten

## Motordaten

## Getriebedaten

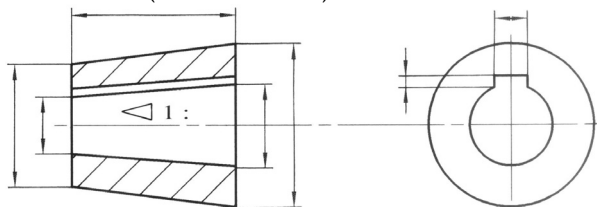
Länge über alles:	_____ [m]	Fabrikat:	_____	Angebot für Getriebefabrikat ZF durch
Länge i.d. Wasserlinie:	_____ [m]	Type:	_____	Piening gewünscht: Ja: <input type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>
Breite i.d. Wasserlinie:	_____ [m]	Zylinderzahl:	_____	Fabrikat/Type (vorh.): _____
Tiefgang vorn:	_____ [m]	Arbeitstakt:	_____	Untersetzung: _____
Tiefgang hinten:	_____ [m]	Nennleistung:	_____ [kw]	Getriebe schaltbar: Ja: <input type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>
Verdrängung:	_____ [m <sup>3</sup> /t]	Drehzahl:	_____ [rpm]	Wellen mit Versatz: Ja: <input type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>
Schiffstyp:	<input type="checkbox"/> Verdränger <input type="checkbox"/> Halbgleiter <input type="checkbox"/> Gleiter			PTO: Ja: <input type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>
Bauart des Schiffes:	<input type="checkbox"/> Stahl <input type="checkbox"/> Aluminium <input type="checkbox"/> Holz <input type="checkbox"/> GFK			Leistung PTO: _____ [kw]
Fahrwasserbereich:	<input type="checkbox"/> See <input type="checkbox"/> Küste <input type="checkbox"/> Fluß <input type="checkbox"/> Kanal			Drehzahl PTO: _____ [rpm]
Welche Konstruktion hat das Heck:	<input type="checkbox"/> U-Spanten <input type="checkbox"/> V-Spanten <input type="checkbox"/> hochgezogenes Heck <input type="checkbox"/> Tunnel			

Welche Geschwindigkeit wird nach Modellversuchen bzw. Berechnungen od. Erfahrungen erwartet: \_\_\_\_\_  
(Falls verfügbar: Senden Sie uns bitte Linienplan, Generalplan und Versuchsberichte)

## Propellerdaten

Propellertyp:	Anz. Prop./Schiff:	Flügelzahl:	Laufruhe ist:	Auslegung für:	Material:
<input type="checkbox"/> Druck	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> nicht wichtig	<input type="checkbox"/> Freifahrt	<input type="checkbox"/> G-CuZn35Al1+5%Ni
<input type="checkbox"/> Zug	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> wichtig	<input type="checkbox"/> Schleppen	<input type="checkbox"/> G-CuAl10Ni
<input type="checkbox"/> Sonder	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> sehr wichtig	<input type="checkbox"/> Pfahlzug	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> Querstrahl	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 6		<input type="checkbox"/> Kompromiss	_____
<input type="checkbox"/> Festdüsen		<input type="checkbox"/> 7			_____
<input type="checkbox"/> Drehdüsen-Propeller					
Drehrichtung von hinten in Fahrtrichtung gesehen:	<input type="checkbox"/> Rechts <input type="checkbox"/> Links <input type="checkbox"/> nach außen <input type="checkbox"/> nach innen schlagend				
Größter zulässiger Propellerdurchmesser:	_____ [mm]	Flächenverhältnis:	_____		
Entfernung Mitte Propeller bis Wasserlinie:	_____ [mm]	Klassifikationsgesellschaft:	_____		
Mittlere Steigung:	_____ [mm]	Eisklasse:	_____		

## Nabendaten (falls vorhanden)



Befestigungsart:

- Hydraulisch  
 Paßfederverbindung